

¿TIENE UN EJE DESGASTADO?

Es probable que si usted está experimentando problemas con Pernos de Dirección, alineación o desgaste de neumáticos en muchos casos se deba a que los barrenos del eje estén desgastados.

Si se ignora este problema, puede resultar costándole mucho más que si el eje hubiese sido reparado al momento de la inspección / diagnóstico.

Muchos métodos actuales de reparación requieren que el eje sea desmontado, lo que resulta en mucho tiempo perdido. Se puede esconder el problema utilizando un inserto blando que realmente no reparar el problema, solo lo oculta temporalmente.



Finalmente existe una verdadera solución para este círculo vicioso:
Axle Pro Equipment (APE) de STEMCO Kaiser

Existe una red de técnicos que utilizan APE de STEMCO Kaiser para reparar y mejorar rápidamente los barrenos desgastados de los ejes con insertos pre-templados y pre-cortados, sin desmontar el eje en la mayoría de los vehículos y ejes.

El APE es el único método de reparación de ejes en la industria que repara el barreno del eje a una condición superior a la original. Un barreno de eje reparado con APE resulta en menos desgaste de los neumáticos, una mejor alineación y un mejor control de dirección que nunca antes.

Para obtener más información acerca de esta solución, sus costos y servicios realizados en su área por favor llame a: