

# TRACBAT<sup>®</sup> RF<sup>®</sup> PRO

BYSTEMCO

# Installation Instructions

## English

**WARNING!** Always use appropriate personal protective equipment (PPE) during the installation and maintenance of the sensors and or related systems on a vehicle. If you have questions regarding which PPE are appropriate, please consult **OSHA 3151-12R 2003** to determine appropriate equipment.

### How It Works

TracBAT<sup>®</sup> PRO is an advanced mileage counter that relies on earth's gravity for counting wheel revolutions. The TracBAT PRO unit monitors its orientation to earth's gravitational pull and uses this reference to recognize and count revolutions.

### Programming the Unit - Distribution or End User with a Programmer

The unit is shipped from the factory with a Revs/Mile value of zero. Dashes ( — ) on the display indicate that the unit has NOT been programmed. It MUST be programmed before it is installed on a wheel end (The TracBAT PRO distributor should have a programmer or can sell you a programmer). The programmer can set the TracBAT PROs:

The programmer can set the TracBAT PRO's:

- 1) Tire Revolutions/Mile (or per Km)** - Use STEMCO's catalog to determine the Revolutions/Mile for each Tire Make/Model.
- 2) Distance Unit of Measure** - Miles or Km (Life miles only or including Trip Miles)
- 3) Mileage Preset** - Set the mileage to match the current mileage of the vehicle the unit will be mounted to.

When programming is complete, (as indicated on the programmer screen) immediately lift the TracBAT PRO up and confirm the display shows the correct tire revolutions (shown as "REV ###" on the screen). If not, repeat the programming.

The TracBAT PRO can be programmed/reprogrammed as many times as desired until there is approximately 2 miles on the unit.



Install DataTrac<sup>®</sup> Pro on wheel end.

### Installing the Unit

Install the TracBAT PRO unit using the appropriate STEMCO bracket and hardware. The nut furnished with the unit is a locking nut and must not be torqued over 15-ft lbs.

### Reading the Display

The display will turn on when the vehicle is at rest. Numbers will automatically orient to read upright. This is also indicated by the icon display, e.g. mile, km, rev.

### Reading the Display (Units with Trip Mileage Programmed)

If the unit has been programmed to have a trip meter, the trip can be shown by covering the round bump on the face of the unit with the palm of your hand and leaving it there for at least 1/2 second before removing it. This toggles the unit between trip and life modes. Simply repeat this action to return to the other mode. The unit always defaults back to life after about 10 seconds. The trip reading has the word **TRIP** under the number and a decimal point will appear now showing tenths for greater resolution in reading. For example, if a unit arrives from the factory and travels 13.6 miles the unit would normally display "**13 miles**", but in **TRIP** mode it would display "**13.6 miles**". On units without **TRIP** there are only two screens all others have three screens (**LIFE**, **TRIP**, **REVS**).

### Display Modes

The TracBAT PRO unit comes equipped with three display modes: **LIFE**, **TRIP** (if programmed), and **REV**. To toggle the display between **LIFE**, **TRIP** and **REV** modes, use the palm of your hand to cover the round bubble on the face of the unit for at least 1 second, and then uncover it. If the unit is in bright sunlight, the bubble may have to be covered with your palm to block more light from reaching the sensor. **TRIP** mode is displayed with tenths resolution and is indicated by display of **TRIP** icon (only if unit is programmed for **TRIP**).



LIFE mode shows mileage without tenths.



TRIP mode shows mileage with tenths and TRIP icon.



REV Mode shows RPM or RPK unit Programmed for.

## Español

**¡ADVERTENCIA!** Siempre utilice el equipo de protección personal (EPP) mientras instala o realiza el mantenimiento de los sensores y/o de sistemas relacionados de un vehículo. Si tiene alguna pregunta sobre el EPP adecuado, consulte **OSHA 3151-12R 2003** para determinar cuál es el equipo correcto.

### Como Funciona

TracBAT<sup>®</sup> PRO es un contador de kilómetros que cuenta con la gravedad de la tierra para contar las revoluciones de las ruedas. La unidad TracBAT PRO monitorea su orientación con respecto a la fuerza de la gravedad la tierra y la utiliza como referencia para reconocer y contar las revoluciones.

### Programando La Unidad - Para Distribuidor o Usuario Final con Programador

La unidad es enviada de la fábrica con un valor de Rev/Km de 0. Rayas ( — ) en la pantalla indican que la unidad NO ha sido programada. Esta TIENE que ser programada antes de ser instalada en el terminal de rueda (El Distribuidor de TracBAT PRO debe tener un programador o puede venderle uno). El programador del TracBAT PRO puede habilitar:

- 1) Revoluciones/Milla (o Km) de la llanta** - Utilice el catálogo de STEMCO para determinar las Revoluciones/Milla para cada Marca/Modelo de llanta.
- 2) Unidad de Medida de Distancia** - Millas o Km (Millas de vida total o incluyendo función de millas por viaje "Trip")
- 3) Kilometraje pre-establecido** - Programe el kilometraje para que coincida con el kilometraje actual del vehículo en el que se va a instalar la unidad.

Inmediatamente haya terminado la programación de la unidad, (al ser indicado en la pantalla del programador) levante la unidad TracBAT PRO y verifique que la pantalla muestre las revoluciones para las que fue programada (mostradas como "REV ###" en la pantalla). Si las revoluciones no son correctas, vuelva a programar la unidad. El TracBAT PRO puede ser programado/reprogramado el número de veces deseadas hasta que haya aproximadamente 2 millas en la unidad.



Instale el DataTrac<sup>®</sup> Pro en el terminal de rueda.

### Instalando la Unidad

Instale la unidad TracBAT<sup>®</sup> PRO utilizando el soporte de STEMCO adecuado. La tuerca suministrada con la unidad es una tuerca de seguridad y no debe ser apretada con más de 15 lbs-pie de torque.

### leyendo la Pantalla

La pantalla se enciende cuando el vehículo esté quieto. Los números se posicionan automáticamente al derecho para su lectura. Esto también es indicado por el icono expuesto (como por ejemplo, milla, km, rev).

### Leyendo la Pantalla (Unidades Programadas con Función de Viaje)

Si la unidad ha sido programada con la función de viaje (**TRIP**), esta puede ser mostrada al cubrir la burbuja en la cara de la unidad con la palma de su mano y dejarla allí por lo menos 1/2 segundo. Esto hace que cambie entre función de viaje y vida total. Para volver al modo inicial, simplemente repita esta acción. La unidad siempre cambia a vida total después de 10 segundos. La lectura de viaje tiene la palabra "**TRIP**" debajo del número, y un punto decimal aparecerá mostrando décimas para mayor resolución. Por ejemplo si una unidad llega de la fábrica y viaja 13.6 millas, la unidad normalmente mostraría "**13 millas**", pero en función de viaje mostraría "**13.6 millas**". En unidades sin función de viaje hay solo dos pantallas, todas las demás tienen tres (**LIFE**, **TRIP**, **REV**,s).

### Modos De Visualizacion

La unidad TracBAT PRO viene programada con tres modalidades de visualización: **LIFE** (Vida total), **TRIP** (si ha sido programada) y **REV** (Revoluciones). Para cambiar la pantalla entre las modalidades **LIFE**, **TRIP** y **REV**, cubra con la palma de su mano la burbuja en la superficie de la unidad por lo menos durante 1 segundo y luego descúbrala. Si la unidad está bajo luz fuerte, es posible que tenga que cubrir la burbuja con la palma de la mano para bloquear más luz que llega al sensor. En el modo de viaje el número en la pantalla es expuesto con resolución de décimas y con el icono **TRIP** (solo si la unidad ha sido programada con esta modalidad).



La modalidad LIFE muestra el kilometraje sin decimales.



La modalidad TRIP muestra el kilometraje con decimales y el icono TRIP.



La modalidad REV muestra RPM o RPK para la cual la unidad ha sido programada.

## Français

**AVERTISSEMENT!** Portez toujours un équipement de protection individuelle (EPI) lors de l'installation ou de l'entretien des capteurs et/ou des systèmes associés dans un véhicule. Pour toute question relative aux EPI à utiliser, veuillez consulter **OSHA AU 3151-12R 2003**.

### Comment Ca Fonctionne

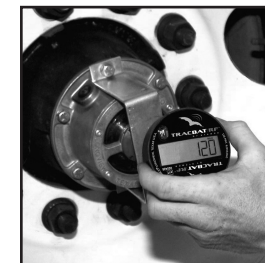
Le TracBAT<sup>®</sup> PRO est un compteur avancé de kilométrage qui se fie à la gravité de la Terre pour compter les révolutions de la roue. L'unité TracBAT PRO gère son orientation par rapport à la gravité de la Terre et utilise cette référence pour reconnaître et compter les révolutions.

### Programmer L'unité - Distributeur ou client avec un programmeur

Cet unite est expédié de la manufacture avec les révolutions par mile ou kilomètres à zéro. Les tirets ( — ) sur l'unité indiquent que l'unité n'a PAS été programmé. Il DOIT être programmé avant d'être installé sur le train de roulement. (Le distributeur du TracBAT PRO devrait avoir un programmeur ou peut vous vendre un programmeur). Le programmeur peut programmer les fonctions suivantes sur le TracBAT PRO:

- 1) Le nombre de révolutions par mile (ou par KM)** - Utiliser le catalogue de Stemco afin de déterminer le nombre de révolutions par mile ou kilomètres pour chaque modèle et grandeur de pneu.
- 2) L'unité de mesure** - Miles or KM (kilométrage seulement ou incluant le kilométrage avec l'option TRIP)
- 3) Préréglage du kilométrage** - Prérégler le kilométrage pour être égal au kilométrage actuel du véhicule sur lequel est installé l'unité.

Lorsque la programmation est complète (tel qu'indiqué sur l'écran du programmeur), retirer immédiatement le TracBAT PRO et confirmer que l'écran affiche le nombre correct de révolutions (montré par "REV ###" sur l'écran). Si il y a une erreur, reprogrammer l'unité. Le TracBAT PRO peut être programmé/reprogrammé aussi souvent que vous le voulez jusqu'à ce qu'il y ait environ 2 miles sur l'unité.



Installer TracBAT<sup>®</sup> PRO sur le train de roulement.

### Installer L'unité

Installer le TracBAT PRO en utilisant les bonnes braquettes et outils. L'écrou fourni avec l'unité est un écrou d'ancrage et ne doit pas être serré à plus de 15-pi. lb.

### Lire L'affichage

L'affichage va s'allumer lorsque le véhicule est au repos. Les chiffres vont automatiquement s'aligner pour être lus du bon côté. C'est aussi indiqué par l'icône (mile, km, rev).

### Lire L'affichage (Unité avec l'option Trip programmé)

Si l'unité a été programmée avec l'option Trip, le kilométrage du voyage peut être affiché en recouvrant la bulle sur la surface de l'unité avec la paume de la main et la laisser au moins 1/2 seconde avant de l'enlever. Ceci fait basculer entre le mode **LIFE** et le mode **TRIP**. Tout simplement répéter

cette action afin de retourner à l'autre mode. L'unité va retourner par défaut au mode **LIFE** après environ 10 secondes. Le kilométrage de voyage a le mot **TRIP** sous le chiffre et un point décimal va apparaître pour montrer les dixièmes pour une lecture plus précise. Par exemple, si un unité arrive de la manufacture et parcourt une distance de 13.6 kilomètres, l'unité afficherait normalement "**13 KM**", mais en mode **TRIP**, il va afficher "**13.6 KM**". Sur les unités sans l'option **TRIP**, il n'y a que 2 écrans. Tous les autres ont trois écrans (**LIFE**, **TRIP**, **REV**).

### Modes D'affichage

L'unité TracBAT PRO vient équipée de deux ou trois mode d'affichage tout: **LIFE**, **TRIP** (optionnel), et **REV** par mile ou kilomètre. Pour basculer l'affichage entre les modes **LIFE**, **TRIP** et **REV**, utiliser la paume de la main pour recouvrir la bulle ronde sur la face de l'unité pour au moins 1 seconde et ensuite la retirer. Si l'unité est en plein soleil, la surface entière doit être recouverte avec la paume de la main pour bloquer plus de lumière d'atteindre le capteur. Sur les unités avec le mode **TRIP**, la distance du voyage est affichée avec les dixièmes de révolutions et est reconnu par l'icône **TRIP**.



Le mode LIFE affiche le kilométrage sans dixièmes.



Le mode TRIP affiche le kilométrage avec les dixièmes et l'icône TRIP.



Le mode REV montre si l'unité a été programmée RPM ou RPK.

To reset the **TRIP** display, toggle between **LIFE**, **TRIP** and **REV**. Modes 5 times, quickly. Note that the unit cannot toggle faster than every 1.5 seconds. To view the revolutions of the unit simply repeat the process that is used to view trip and then a screen that shows **(REV XXX)** will show up. The XXX is the number of revolutions per KM or Mile that the unit is programmed for. On units without **TRIP** there are only two screens all others have three screens (**LIFE**, **TRIP**, and **REV**). As with the **TRIP** mode the unit will return to the mileage after 10 seconds if left in the revolutions screen.

#### RF Interrogation

This unit can be read remotely by a HandBAT® reader. To read the unit, direct the end of the HandBAT reader toward the TracBAT and press the read button. The HandBAT reader also allows for reading of **TRIP** and the resetting of **TRIP**. Trip is always available for remote interrogation even if the unit is not programmed to display it on the LCD.

#### Low Battery Indicator (LOBAT)

When the battery reaches a minimum limit, a “LOBAT” icon will appear below the mileage reading. The unit should be replaced at this point. If the battery is allowed to completely discharge, mileage will not be lost.

#### Product Limitations

TracBAT PRO should only be installed on a rotating shaft that rotates slower than 1400 RPM. At all times the unit should rotate about an axis perpendicular to gravitational forces.

#### Certifications

This unit complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

FC FCC ID: SRA-604 9999

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

– Reorient or relocate the receiving antenna.

– Increase the separation between the equipment and receiver.

– Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.

– Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

Note: The manufacturer is not responsible for any radio or TV interference caused by unauthorized modifications to this equipment. Such modifications could void the user's authority to operate the equipment.

This product meets the applicable Industry Canada technical specifications/Le présent matériel est conforme aux spécifications techniques applicables d'Industrie Canada.

IC: 7413A-6049999

#### Important Notes

This unit contains a Lithium-Thionyl Chloride battery and should be disposed of according to local regulations. The battery contains less than 1 gram of lithium and is therefore classified as a nonhazardous product. Lithium-Thionyl Chloride batteries contain no poisonous materials and do not present environmental hazards when properly disposed of.

Para poner en cero la función de viaje, cambie rápidamente 5 veces entre las pantallas **LIFE**, **TRIP** y **REV**. Tenga en cuenta que la pantalla no puede cambiar más rápido que cada 1.5 segundos. Para ver las revoluciones con las que la unidad ha sido programada, simplemente repita el proceso utilizado para ver la pantalla de viaje hasta que **(REV XXX)** aparezca en la pantalla. El XXX es el número de revoluciones por Km o Milla para el cual la unidad ha sido programada. Unidades que no vengan con función de viaje solo tienen dos pantallas, mientras que todas las otras unidades siempre tendrán tres (**LIFE**, **TRIP** y **REV**). Como con la función de viaje, la unidad volverá a la modalidad de vida total después de 10 segundos si esta queda en la modalidad de **REV**.

#### Lectura RF

Esta unidad puede ser leída por un lector HandBAT®. Para leer la unidad, dirija el HandBAT hacia el TracBAT®y presione el botón de lectura. El lector HandBAT también puede ser utilizado para leer y poner en cero la modalidad **TRIP**. La modalidad **TRIP** siempre está disponible para ser leída aunque la unidad no haya sido programada para mostrar esta modalidad en la pantalla.

#### Indicador de Bateria Baja (LOBAT)

Cuando la batería llegue a su límite mínimo, el ícono “LOBAT” aparecerá debajo del número de kilómetros. La unidad se debe cambiar. Si la batería se descarga totalmente, el kilometraje no se pierde.

#### Limitaciones del Producto

TracBAT PRO solo se debe instalar en ejes que giren a menos de 1400 RPM. En todo momento, la unidad debe girar sobre un eje perpendicular a la fuerza de la gravedad.

#### Certificaciones

Esta unidad cumple con el Apartado 15 de las normas de la FCC. Su operación queda sujeta a las siguientes condiciones: (1) este aparato no debe de causar interferencia dañina y (2) este aparato puede recibir interferencia, incluyendo interferencia que cause operaciones no deseadas.

FC FCC ID: SRA-604 9999

Este equipo ha sido probado y cumple con las limitantes de un aparato digital de Clase B, con base en el Apartado 15 de las normas de la FCC. Estos límites han sido diseñados para tolerar cualquier interferencia razonable con instalaciones residenciales. Este equipo genera, utiliza y emitir energía de frecuencia radial y, de no ser instalado y utilizado de acuerdo con estas instrucciones, puede causar interferencia dañina a comunicaciones radiales. Sin embargo, no hay garantía de que no exista interferencia en una instalación específica. Si este equipo causa interferencia dañina a receptores de radio y televisión, que pueden ser determinados al encender y apagar el equipo, se recomienda al usuario a tomar una o más de las siguientes medidas:

– Reoriente o reubique la antena receptora.

– Aumente la distancia entre el equipo y el receptor.

– Conecte el equipo a una salida de corriente en un circuito diferente al que el receptor esté conectado.

– Consulte al proveedor o un técnico experimentado en radio/TV.

Nota: El fabricante no es responsable por alguna interferencia de radio o TV causada por modificaciones no autorizadas a este equipo. Dichas modificaciones pueden negar la autoridad al usuario de operar el equipo.

Este producto cumple con las especificaciones técnicas que aplican a la industria en el Canadá.

IC: 7413A-6049999

#### Notas Importantes

Esta unidad contiene una batería de Cloruro de Litio-Thionyl y debe ser desechada de acuerdo con las normas locales. La batería contiene menos de 1 gramo de litio y por lo tanto es clasificada como un producto no dañino. Las baterías de Cloruro de Litio-Thionyl no contienen materiales venenosos y no presentan daños al ambiente cuando se usan de manera adecuada.

Pour remettre à zéro l'affichage **TRIP**, basculer entre les modes **LIFE**, **TRIP** et **REV** 5 fois, rapidement. Note: l'unité ne peut pas basculer plus rapidement qu'à toutes les 1.5 secondes. La bulle peut aussi est recouverte et découverte pour visionner la calibration des révolutions par mile ou kilomètre. Pour lire le nombre de révolution sur l'unité, simplement répéter le processus utilisé pour afficher le voyage jusqu'à ce que l'affichage indique **(REV XXX)**. The XXX représente le nombre de révolutions par mile ou kilomètre pour lequel l'unité a été programmée. Sur les unités sans **TRIP**, il n'y a que 2 modes d'affichages. Tous les autres en ont trois (**LIFE**, **TRIP**, et **REV**). Le TracBAT va retourner à l'affichage du kilométrage après 10 secondes.

#### Interrogation RF

Le TracBAT PRO peut être lû à distance par le lecteur HandBAT®. Pour lire l'unité, diriger le bout du lecteur HandBAT vers le TracBAT et appuyer sur le bouton. Le lecteur HandBAT permet aussi de lire le kilométrage de voyage et de le remettre à zéro. L'option **TRIP** est toujours disponible pour lecture à distance même lorsque l'unité n'est pas programmée pour ce genre de lecture sur l'écran.

#### Indicateur De Pile Faible (LOBAT)

Toutes les unités TracBAT ont un indicateur de pile faible pour aviser lorsqu'il est temps de changer l'unité. Lorsque la pile atteint une limite minimum, l'icône “LOBAT” va apparaître sous la lecture du kilométrage. L'unité devrait être remplacée dès que ceci arrive. (Note: Si la pile est complètement déchargée, le kilométrage ne va pas être perdu.)

#### Limites du Produit

Le TracBAT PRO devrait seulement être installé sur un arbre à came qui tourne plus lentement que 1400 RPM. En tout temps, l'unité devrait tourner dans un axe perpendiculaire aux forces de gravité.

#### Certifications

Cette unité suit la partie 15 des règlements FCC. Son opération est sujet aux deux conditions suivantes: (1) cet appareil ne devrait pas causer une interférence nuisible, et (2) cet unité doit être en mesure d'accepter de l'interférence reçue, incluant l'interférence qui peut être causée par une opération indésirable.

FC FCC ID: SRA-604 9999

Cet équipement à été testé est se plie aux limitations pour un appareil digital de Classe B, suivant la Partie 15 des règlements FCC. Ces limitations sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre l'interférence dans une installation résidentielle. Cet équipement génère, utilise et peut émettre de l'énergie de fréquence radio et peut, si non installé et utilisé selon les instructions, causer une interférence nuisible aux communications radio. Toutefois, il n'y a aucune garantie que l'interférence n'arrivera pas durant une installation particulière. Si cet équipement cause une interférence nuisible à la réception radio ou télévision, ce qui peut être déterminé en mettant l'équipement hors tension, l'utilisateur est encouragé d'essayer de corriger l'interférence en utilisant l'une des méthodes suivantes:

– Réorienter ou relocaliser l'antenne de réception.

– Augmenter l'écart entre l'équipement et le capteur de réception.

– Connecter l'équipement dans une prise ou un circuit différent de celui utilisé pour le capteur de réception.

– Consulter le manufacturier ou un technicien radio/télévision pour de l'aide.

Note: Le manufacturier n'est pas responsable pour toute interférence radio ou TV causée par des modifications non autorisées à cet équipement. De telles modifications pourraient annuler le droit à l'utilisateur d'opérer l'équipement.

This product meets the applicable Industry Canada technical specifications/Le présent matériel est conforme aux spécifications techniques applicables d'Industrie Canada.

IC: 7413A-6049999

#### Notes Importantes

Cet unité contient une pile au Lithium-Chlorure de Thionyl et devrait être disposé selon les règlements locaux. Cette pile contient moins d'un gramme de lithium et est ainsi classé comme produit non-dangereux. Les piles au Lithium-Chlorure de Thionyl ne contiennent pas de matériaux nocifs et ne présentent aucun danger pour l'environnement lorsque disposée correctement.



STEMCO and TracBAT RF are registered trademarks of STEMCO LP ©2017 STEMCO LP

#### STEMCO - USA

300 Industrial Blvd. • Longview, TX 75602  
(903) 758-9981 • 1-800-527-8492 • FAX: 1-800-874-4297  
[www.stemco.com](http://www.stemco.com)

#### STEMCO - CANADA

5775 McLaughlin Road • Mississauga, ON L5R 3P7  
(905) 206-9922 • 877-232-9111 • FAX: 877-244-4555

#### STEMCO - AUSTRALIA

Unit 6 CNR Rookwood & Muir Roads • Yagoona NSW 2199  
Phone: 011-61-2-8713-2502 • FAX: 011-61-2-9793-2544